Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 191 (3058) ЧЕТВЕРГ 18 АВГУСТА 1938 г.

Цена 10 коп.

Советская авиация—подлинно народная авиация. Созданная, выращенная и руководимая партией Ленина—Сталина, наша авиация семимильными шагами идет от одной победы к другой. Все дальше, выше и быстрее летят наши стальные птицы, водимые сталинскими питомцами—славными чкаловцами Красного Воздушного Флота.

В День авиации большевистский привет сталинским питомцам—гордым соколам страны социализма.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СТРАНЫ СОВЕТОВ

Сегодня народы Советского Союза в шестой раз отмечают праздник сталинской авиации. В 1933 году, в день 15-летия Красного Воздушного Флота, трудящиеся Советского Союза впервые праздновали этот день. Из года в год День авиации приобретал все большее значение, содействуя дальнейшему развитию нашей авиации, способствуя дальнейшему укреплению оборонного могущества нашей родины.

Ежегодно в День авиации советский народ делает смотр своему могучему Красному Воздушному Флоту, смотр его успехам и победам.

Грандиозны успехи советского воздушного флота! И эти успехи особенно знаменательны и разительны, если вспомнить недавнее прошлое.

В наследство от царской России мы получили лишь несколько поломанных, просто негодных к употреблению машин, которые народ называл гробами.

Любимый нарком обороны Климент Ефремович Ворошилов, определяя пути, пройденные нашим воздушным флотом, говорил: «Начав с горсточки жалких изношенных машин устарелых конструкций, Красный Воздушный Флот сегодня грозной, несокрушимой силой реет на страже сухопутных и морских границ Советского Союза».

Воздушный флот страны социализма растет и крепнет с каждым днем. В его мощи дышит спокойствие наших границ, могущество нашей родины.

Партия Ленина—Сталина, лично товарищ Сталин повседневно уделяли и уделяют огромное внимание нашей славной авиации, окруженной любовью и заботой всей страны. Благодаря товарищу Сталину, лучшему другу советских пилотов, на долю нашей авиации не раз выпадал мировой триумф.

Красная авиация, ее люди — героические летчики и летчицы — гордые соколы нашей страны — увенчаны бессмертной славой. И в их победах сказался гений Сталина — нашего родного вождя, ведущего авиацию социализма к новым победам.

Советские летчики показали, что для них во славу родины нет никаких преград. Недаром их беззаветная отвага и героизм гремят по всему миру. История мировой авиации доселе не знала таких достижений, каких добились советские пилоты. Выдающиеся высотные полеты Коккинаки, Алексеева, дальние перелеты Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Юмашева, Данилина, последние скоростные полеты Коккинаки, Осипенко, полеты по сталинским маршрутам, завоевание большевиками Северного полюса, перелеты через Северный полюс в Америку, — все эти блестящие страницы вписаны в золотую книгу побед нашей родины сталинскими питомцами, советскими летчиками.

Чудесную советскую авиационную технику, мощную тяжелую бомбардировочную авиацию, скоростные, легкие учебные самолеты — стальные птицы, построенные на советских заводах, из советских материалов, по чертежам и конструкциям советских специалистов, приводят в движение превосходные кадры летчиков, выпестованные партией Ленина—Сталина, безгранично преданные социализму, народу.

Советские летчики по праву считаются лучшими авиаторами мира. Их замечательные дела, их непревзойденные подвиги известны всему прогрессивному человечеству. Международная Авиационная Федерация не успевает регистрировать рекорды, устанавливаемые советскими летчиками и летчицами. А эти рекорды отражают огромный рост оборонного могущества Советского Союза. Они, как в зеркале, отражают рост авиационной культуры советской страны.

Огромными успехами встречает страна День авиации 1938 года. Ширятся воздушные трассы страны Советов. Протяжность воздушных линий Советского Союза, эксплоатирующихся гражданским воздушным флотом и Главным управлением Северного морского пути, достигает 116 тысяч километров. Наша авиация является мощным рычагом социалистической экономики. Огромную пользу приносит наша авиация в области социалистического сельского хозяйства, в борьбе с вредителями сельского хозяйства, лесными пожарами, в борьбе с малярией.

Не может быть обойдена и огромная роль советской авиации в оказании срочной медицинской помощи населению. Наши санитарные самолеты в случае необходимости вылетают к больному в самые отдаленные районы нашей необ'ятной страны. Советская авиация служит самым прогрессивным целям. А в странах фашизма авиация подчинена делу жестокой агрессии, служит средством варварского убийства женщин и детей, средством уничтожения мирных городов и селений. Авиация итало-германских фашистских интервентов в Испании увековечила себя чудовищным разрушением городов и сел Испании. Самолеты японской военщины сеют смерть и разрушение в Китае.

Мировой фашизм лихорадочно готовится к войне. Бешеная гонка воздушных вооружений в фашистских странах — это фактор готовящегося нападения на нашу родину. Международная обстановка чрезвычайно обострена. Японская военщина пытается втянуть Японию в войну с СССР. Советский Союз дал решительный отпор военной клике японских самураев, перед всем миром продемонстрировав твердую волю советского народа не уступать ни одной пяди своей священной земли, продемонстрировав мощь и могущество непобедимой Красной Армии — верной защитницы мирного труда советского народа. В операциях в районе озера Хасан продемонстрировали свое мужество, беззаветную преданность своей родине и советские летчики.

Советские летчики уже и сейчас летают дальше всех, быстрее всех, выше всех. Но то, что достигнуто, — не предел. Под руководством партии, под руководством великого Сталина страна наша будет неослабно продолжать крепить свои могучие крылья, свой Красный Воздушный Флот.

«Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». Эти слова любимого маршала Ворошилова написаны на знамени советской авиации. Их знает в нашей стране каждый. И стремясь обрести еще большую силу в воздухе, наша молодежь идет в аэроклубы. Громадная работа проделана и нашими белорусскими аэроклубами. В ответ на призыв менжинцев — дать стране 150.000 летчиков—они подготовили без отрыва от производства сотни новых пилотов. Овладели увлекательным летным делом минская работница К. Короткая, могилевский колхозник Ф. Хроменков и многие, многие другие. Наши летчики упорно дерутся за безаварийность, за новые рекорды, за новые успехи могучей авиации социализма.

Советский Союз непобедим. Непобедима и наша славная красная авиация. И доблестным людям ее —чкаловцам сталинской авиации — сегодня, в День советской авиации, в торжественный праздник обороны, белорусский народ шлет пламенный привет. Белорусский народ, вместе со всем советским народом, заявляет о своей готовности и впредь неослабно крепить могучие крылья страны Советов, красную авиацию первой социалистической страны в мире.

ХРОНИКА

Советник японского посольства в Москве г. Ниси обратился вчера в НКИД с заявлением о том, что состоявшееся соглашение о перемирии в районе озера Хасан осуществлено, и что войска обеих сторон находятся в настоящее время на некотором расстоянии. Исходя из этого, г. Ниси предложил, чтобы в случае дальнейшего возникновения вопросов, требующих встреч представителей японского и советского военного командования, такие встречи устраивались путем дипломатических переговоров между Москвой и Токио. Г-ну Ниси было отвечено, что это предложение приемлемо.

(БЕЛТА).

НАЧАЛСЯ ВОСЬМОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

СВЕРДЛОВСК, 17 августа. (БЕЛТА). Сегодня вечером в торжественной обстановке начался восьмой тираж Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года).

В первый день тиража было разыграно 260 тысяч выигрышей. Всего в восьмом тираже будет разыграно 1.000 тысяч выигрышей на сумму 173.920 тысяч рублей.

ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС МОЛОДЕЖИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (БЕЛТА). Сегодня состоялось первое заседание Всемирного конгресса молодежи, на котором выступила с приветствием жена президента США Элеонора Рузвельт. Она заявила, что организованная молодежь США отстаивает всеобщий мир. Затем выступил президент колледжа Вассар-Мак Кракен, который отметил, что миллионы молодежи желают мира и что идея мира является революционной идеей.

Конгресс приветствовали также представители различных культурных и общественных организаций.

На первом заседании обсуждались организационные вопросы.

Знаменитые летчики Советского Союза — гордые соколы страны социализма, вписавшие новые блестящие победы в историю мировой авиации.
Верхний ряд (слева направо): тт. ВОДОПЬЯНОВ, ОСИПЕНКО, МОЛОКОВ, БРЯНДИНСКИЙ, КОККИНАКИ.
Нижний ряд (слева направо): тт. БАЙДУКОВ, ЧКАЛОВ, БЕЛЯКОВ, ДАНИЛИН, ГРОМОВ и ЮМАШЕВ.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 17 августа 1938 года

Вчера, 17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник** Н. М.

Верховный Совет СССР приступает к обсуждению пункта третьего порядка дня Сессии — выборы Верховного Суда СССР.

От совета старейшин Совета Союза и от совета старейшин Совета Национальностей депутат **Бадаев** А. Е. выступает с докладом о выборах Верховного Суда СССР и вносит предложение о составе кандидатов, выдвигаемых советами старейшим в Верховный Суд СССР.

Верховный Совет СССР принимает постановление избрать Верховный Суд СССР в количестве 45 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает Председателем Верховного Суда СССР т. **Голякова** Ивана Терентьевича и членами Верховного Суда СССР товарищей: **Алексеева** Георгия Алексеевича, **Абдурахманова** Усмана, **Алексанина** Алексана Агабековича, **Бояркина** Михаила Алексеевича, **Буленкова** Алексея Алексеевича, **Буканова** Василия Васильевича, **Волк** Екатерину Архиповну, **Гусева** Андрея Григорьевича, **Детистова** Ивана Васильевича, **Дмитриева** Леонида Дмитриевича, **Жукова** Дмитрия Яковлевича, **Зарянова** Ивана Михеевича, **Иевлева** Бориса Ивановича, **Камерона** Петра Алексеевича, **Караджаеву** Нуры, **Климина** Федора Арсеньевича, **Корнева** Ивана Владимировича, **Коробко** Раису Яковлевну, **Кандыбина** Дмитрия Яковлевича, **Лодысева** Сергея Терентьевича, **Малинину** Марию Николаевну, **Матулевича** Ивана Осиповича, **Наумова** Николая Александровича, **Никитченко** Иону Тимофеевича, **Назарову** Анну Назаровну, **Орловского** Павла Ефимовича, **Огурцова** Ивана Константиновича, **Орлова** Александра Моисеевича, **Панкратова** Константина Александровича, **Рахимова** Гаджи Мамедовича, **Романову** Анну Александровну, **Романычева** Михаила Григорьевича, **Сакиева** Тюгульбая, **Солодилова** Андрея Петровича, **Сауленко** Любовь Корнеевну, **Смирнову** Евдокию Васильевну, **Суслина** Андрея Григорьевича, **Солоницына** Николая Алексеевича, **Ульриха** Василия Васильевича, **Успенского** Владимира Алексеевича, **Чагирова** Баймухамеда, **Чепцова** Александра Александровича, **Чхетиани** Афанасия Левановича, **Шарифова** Зарифа.

От совета старейшин Совета Союза и от совета старейшин Совета Национальностей депутат **Бадаев** А. Е. вносит предложение об избрании народных заседателей Верховного Суда СССР в количестве 20 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает народными заседателями Верховного Суда СССР следующих товарищей: **Авезову** Мастуру, **Алдабергенова** Тулеу, **Барышева** Степана Никитича, **Белана** Романа Васильевича, **Дюканова** Мирона Дмитриевича, **Ильина** Григория Маркеловича, **Леонову** Ольгу Федоровну, **Малюшина** Николая Тимофеевича, **Минаева** Василия Степановича, **Мирзаева** Тишабая, **Мир Касимова** Мир Асадуллу, Мир Алескера оглы, **Молякова** Василия Федоровича, **Огнева** Александра Степановича, **Орлова** Петра Семеновича, **Сметанина** Николая Степановича, **Цатуряна** Цатура Алексовича, **Циклаури** Андрея Васильевича, **Чулетова** Мурада, **Шамсутдинова** Галима Шамсутдиновича, **Якуш** Пелагею Остаповну.

Затем Верховный Совет СССР переходит к рассмотрению пункта четвертого порядка дня Сессии — проекта закона «О гражданстве СССР».

С докладом о проекте закона «О гражданстве СССР» выступил депутат **Булганин** Н. А.

ДНЕВНИК СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

17 августа 1938 года

17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

В ложах — руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, Народные Комиссары.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник** Н. М.

В порядке дня — выборы Верховного Суда СССР и доклад о проекте закона «О гражданстве СССР».

По вопросу о выборах Верховного Суда СССР выступает с докладом депутат **Бадаев** А. Е.

— Советское правосудие, — говорит тов. Бадаев, — направлено на искоренение врагов народа — троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических фашистских шпионов, вредителей, диверсантов, убийц, изменников родины, расхитителей социалистической собственности.

Наше правосудие вместе с тем воспитывает граждан Советского Союза в духе преданности родине и делу социализма, в духе точного и неуклонного исполнения советских законов, в духе бережного отношения к социалистической собственности, честного отношения к государственному и общественному долгу и уважения правил социалистического общежития.

Задачи, стоящие перед советским судом, огромны и чрезвычайно ответственны. Поэтому и люди, которые посылаются волей народа для выполнения этих задач, должны быть безукоризненно честными, верными сынами нашей великой родины, до конца преданными делу Ленина—Сталина, делу социализма.

Тов. Бадаев от имени совета старейшин Совета Союза и совета старейшин Совета Национальностей предлагает избрать Верховный Суд СССР в составе 45 человек. Предложение принимается единогласно.

Председателем Верховного Суда СССР единогласно избирается тов. **Голяков** И. Т.

Затем персональным голосованием единогласно избираются 44 члена Верховного Суда СССР.

От имени совета старейшин Совета Союза и совета старейшин Совета Национальностей тов. Бадаев предлагает избрать 20 народных заседателей Верховного Суда СССР. Персональным голосованием Верховный Совет избирает 20 народных заседателей Верховного Суда СССР.

После выборов Верховного суда СССР Верховный Совет СССР переходит к обсуждению четвертого пункта порядка дня — проекта закона «О гражданстве СССР».

Слово предоставляется депутату **Булганину** Н. А.

— Закон «О гражданстве СССР», проект которого я должен, по поручению Совнаркома Союза ССР, доложить Сессии, — говорит тов. Булганин, — имеет исключительное значение для государства. Этот закон устанавливает, кто является гражданином Союза Советских Социалистических Республик.

Октябрьская социалистическая революция и великий Ленин учредили звание гражданина Советской Социалистической Республики. Товарищ Сталин и созданная им Конституция неизмеримо высоко подняли это звание гражданина Союза ССР.

Гражданин Союза Советских Социалистических Республик должен быть достоин тех прав и обязанностей, которые предоставлены ему Сталинской Конституцией.

Проект закона о гражданстве исходит из нерушимого принципа равноправия граждан в социалистическом государстве, независимо от их национальности и расы, а также независимо от пола, во всех областях государственной, хозяйственной, культурной и общественно-политической жизни.

Тов. Булганин отмечает, что фашистские страны в своем законодательстве о гражданстве превзошли изуверство и мракобесие средневековья. Они выдвинули, как известно, самую дикую в истории человечества «теорию» расизма. Лавры германского фашизма не дают покоя итальянскому фашизму, копирующему гитлеровское мракобесие.

Только в стране социализма возможен такой закон о гражданстве, как наш. Этот закон является самым революционным законом о гражданстве в истории человечества. Наше государство — союзное государство, образованное на основе добровольного об'единения равноправных Советских Социалистических Республик. Перед лицом Союза все союзные республики — равноправны. В статье 1-й законопроекта воспроизводится положение Сталинской Конституции, устанавливающей единое союзное гражданство для граждан всех союзных республик. Каждый гражданин союзной республики является гражданином Союза Советских Социалистических Республик. Все республики равны перед Союзом, все граждане республик, являясь гражданами Союза, пользуются одинаковыми правами.

Проект закона точно определяет, кто является гражданами Союза Советских Социалистических Республик. Гражданами СССР являются все, состоявшие к 7-му ноября 1917 года подданными бывшей Российской империи и не утратившие советского гражданства, а также лица, которые приобрели советское гражданство в установленном законом порядке.

Иностранцы, независимо от их национальности и расы, принимаются в гражданство СССР по их ходатайству Президиумом Верховного Совета СССР или Президиумом Верховного Совета союзной республики, в пределах которой они проживают.

Выход из гражданства СССР разрешается Президиумом Верховного Совета СССР.

Вступление в брак гражданина или гражданки СССР с лицом, не имеющим гражданства СССР, не влечет изменения гражданства.

Согласно проекта закона, в тех случаях, когда родители изменяют свое гражданство, становясь гражданами СССР или выходя из гражданства СССР, изменяется соответственно гражданство их детей, не достигших 14-летнего возраста. Проект закона требует согласия детей в возрасте от 14 до 18 лет на изменение гражданства.

Лишение гражданства может иметь место по приговору суда — в случаях, предусмотренных законом, или в силу особого в каждом случае Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Лица, которые, проживая на территории СССР, не являются гражданами Союза и не имеют доказательств своей принадлежности к иностранному государству, считаются лицами без гражданства.

Таково содержание разработанного правительством проекта закона «О гражданстве СССР».

Заканчивая свой доклад, тов. Булганин говорит, что быть советским гражданином — это величайшая честь. Это значит вместе со всем советским народом, под руководством советского правительства, под руководством партии Ленина—Сталина работать над укреплением могущества и благосостояния социалистической родины.

Быть советским гражданином — это значит уверенно двигаться вперед — к коммунизму под великим знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, под руководством великого вождя и учителя народов товарища Сталина.

Заключительные слова докладчика встречаются горячей овацией всех депутатов и гостей в честь товарища Сталина.

Председательствующий — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник** Н. М. сообщает, что обсуждение закона «О гражданстве СССР» будет происходить по палатам.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей на этом заканчивается.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗА СЧЕТ ЛУЧШИХ СТАХАНОВЦЕВ УВЕЛИЧИВАЮТ РЯДЫ ПАРТИИ

Реализуя решение январского Пленума ЦК ВКП(б), Осиповичский узловой комитет Белорусской железной дороги на основе агитационно-массовой политической работы, проводимой среди рабочих и служащих узла, имеет хорошие показатели по вовлечению в партию передовых людей социалистического транспорта.

За 7 месяцев 1938 года в ряды партии по железнодорожному узлу принято 48 человек.

Среди вступивших в кандидаты партии имеются: старший стрелочник-стахановка тов. Поболь, слесарь-стахановец паровозного депо тов. Дубина, лучший агитатор, мастер-выдвиженец вагонного участка тов. Герчиков и др.

Для вступивших в кандидаты партии товарищей узловой партком организовал специальный политический кружок по повышению политического уровня молодых коммунистов. Этим кружком руководят лучшие пропагандисты узла.

—о—

НЕЛЬЗЯ ЛИ БЕЗ ВОЛОКИТЫ?

По материалу клеветника, оказавшегося врагом народа, в 1936 году Осиповичский райком партии лишил меня партийного билета. 10 марта 1938 года мое дело разбирала КПК при ЦК ВКП(б). Я полностью реабилитирован, восстановлен в рядах партии без всяких взысканий. В решении КПК записано, что партбилет мне должен выдать Сталинский райком гор. Минска.

Сталинский райком партии неоднократно писал и телеграфировал Осиповичскому райкому КП(б)Б, чтобы последний выслал акт проверки партдокументов, без чего я не могу получить партбилет. Лично я не один раз ездил из Минска в Осиповичи, но акт и до сего времени находится в Осиповичах, а я хожу без партийных документов.

Почему же Осиповичский райком задерживает высылку моих документов? До сего времени второй секретарь райкома тов. Краско ссылался на то, что первый секретарь тов. Фельдман в отпуску, и у него ключ от несгораемого шкафа. Приехал с курорта тов. Фельдман и он также говорит, что документов выслать нельзя — ключ у заведующего отделом учета, а он ушел в отпуск.

До каких пор секретари Осиповичского райкома Фельдман и Краско будут продолжать волокиту? Когда я, наконец, получу партийный билет?

Г. М. ФРИДМАН.

—о—

ХОРОШЕЕ НАЧИНАНИЕ

В целях лучшей подготовки сочувствующих для вступления в партию, по инициативе областной газеты «Віцебскі рабочы» и парторганизации швейной фабрики «Сцяг індустрыялізацыі», в начале сентября намечено провести теоретическую конференцию сочувствующих.

Конференция ставит своей целью глубокое изучение устава ВКП(б). На последнем заседании парткома фабрики детально разработан и утвержден план проведения конференции. Основными докладчиками выделены 8 сочувствующих, уже приступивших к подготовке отдельных вопросов устава партии.

В помощь докладчикам организованы консультации. Партийный кабинет фабрики подобрал соответствующую литературу. В конференции примут участие 80 сочувствующих и беспартийный актив фабрики.

М. ВАГАНОВА.

ВЫПОЛНЯЕМ РЕШЕНИЯ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО ПАРТСОБРАНИЯ

На отчетно-выборном райпартсобрании коммунисты наровлянской парторганизации дали наказ новому составу райкома КП(б)Б: «систематически на заседаниях райкома заслушивать доклады парторгов и секретарей парткомов о работе первичных парторганизаций. Проводить не менее одного раза в месяц совещание парторгов и их заместителей. Организовать марксистско-ленинское воспитание коммунистов. Смелее выдвигать на руководящую советскую и хозяйственную работу партийных и непартийных большевиков»...

Новый состав райкома партии с первых шагов своей работы приступил к выполнению решений отчетно-выборного партсобрания.

На протяжении двух с половиной месяцев, предварительно проверив положение на местах, мы заслушали отчеты 11 парторгов на бюро райкома по четырем основным вопросам наказа районного партсобрания: о росте партии, о работе с сочувствующими, о состоянии партийного хозяйства, о проверке исполнения.

8 июля райком провел совещание по обмену опытом партийной работы парторгов и их заместителей.

После проведенного совещания и усиления инструктажа неплохо начала работать парторганизация кооперации, где парторгом является т. Кацапов. У них принято в кандидаты партии 6 человек и переведено из кандидатов в члены партии 3 товарища; четыре человека принято в сочувствующие. Неплохо начал работать и парторг тов. Филин (парторганизация НКВД). Эта парторганизация увеличилась на 8 человек, и три товарища вступили в сочувствующие.

Но было бы пустым бахвальством, если бы мы заявили, что райком сделал все для осуществления решения отчетно-выборного районного партсобрания, — нет, мы еще очень далеки от этого. Это видно и из того, что есть еще в районе парторганизации, которые работают очень плохо. В парторганизации МТС (парторг тов. Крымский), в мохоедовской сельской первичной парторганизации (парторг тов. Сыпов) в ряды партии не принят ни один человек.

Выполняя постановления районного партийного собрания, райком партии пересмотрел работу и доукомплектовал сеть партийного просвещения. В настоящее время в районе работает 15 кружков по изучению истории партии. Партийной учебой охвачены все коммунисты. Для вновь вступивших в партию и сочувствующих организованы специальные кружки, в которые посланы более опытные пропагандисты.

Райком партии серьезно занялся вопросом выдвижения новых руководящих кадров из числа коммунистов и непартийных большевиков.

Председателем Наровлянского сельсовета выдвинут беспартийный, бывший бригадир колхоза тов. Вараш. Директором отделения Госбанка работает комсомолец, бывший плановик тов. Найман. Бригадир колхоза «Новый Стрельск» С. Крысько выдвинут руководителем конторы Заготскот. Председателем Мохоедовского сельсовета работает т. Рыбченко — сочувствующий. Член партии тов. Бовколов, ранее работавший председателем сельсовета, сейчас работает директором райзага. Председатель Михалковского сельсовета выдвинут инструктором райкома партии. Выдвинутые нами товарищи со своей работой в основном справляются.

В. СКИДАН.
Секретарь Наровлянского райкома партии.

—о—

ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР И. Е. БОРОВИК ПРИНЯТ В КАНДИДАТЫ ПАРТИИ

ГОМЕЛЬ. 5 августа парторганизация деревообделочного комбината им. Ежова рассмотрела заявление депутата Верховного Совета БССР Игната Емельяновича Боровика о приеме его в кандидаты партии. Общее собрание единогласно постановило принять тов. Боровика в кандидаты партии по первой категории.

13 августа бюро гомельского горкома КП(б)Б. подтвердило решение первичной парторганизации. **П. ЧИКУН.**



Вторая Сессия Верховного Совета СССР.
Заседание Совета Союза 13 августа.
НА СНИМКЕ: в перерыве заседания. Депутаты Верховного Совета СССР: К. Ф. САХАРОВА (слева) и Е. В. ВИНОГРАДОВА, на балконе Большого Кремлевского дворца.
(Союзфото).

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ РАБОТЕ ШКОЛ ВЗРОСЛЫХ

Пожалуй, самым узким местом в системе народного образования БССР является работа школ для взрослых по ликвидации малограмотности.

В свое время вредители, пробравшиеся в Наркомпрос, ликвидировали управление по образованию взрослых, и важнейший участок этот остался, по существу, без руководства и контроля.

Многие школы распались. Занимается лишь 50—60 проц. всего малограмотного населения БССР. В отдельных районах—Гресском, Глусском, Будокошелевском, Дубровенском — учебой охвачено не больше 15 проц. малограмотных.

Не лучше обстоит дело со школами для взрослых повышенного типа. В Мозырском, Будокошелевском, Ельском и других районах большинство этих школ развалилось, не закончив учебного года.

Об'яснить это можно только отсутствием внимания партийных и советских организаций к работе школ. Во многих районах (Минск, Дубровно, Гомель и др.) школы ютятся в тесных комнатушках. Нехватает преподавателей. Большинство из них работает по совместительству и со своими задачами не справляется.

Работа школ взрослых должна быть немедленно взята под контроль. Для этого необходимо восстановить соответствующие отделы в системе наробразов, которые этим вопросом занимались бы.

В основном БССР — республика сплошной грамотности. Те из трудящихся, которые не успели еще полностью овладеть грамотой и хотят учиться, должны быть окружены повседневной заботой и вниманием.

И. Л. РАХМАН.
П. П. ЯСУНАС.

—о—

ПОМОГАТЬ НА ДЕЛЕ

Государственная библиотека имени Ленина в Минске — самая крупная в Белоруссии. В день она обслуживает 2000 человек. Кроме общей читальни там имеются различные кабинеты, где читатели получают научную консультацию по самым различным вопросам.

Библиотека — подлинный очаг культуры. Она требует повседневного внимания и руководства со стороны Наркомпроса. Однако, этого внимания нет. На ремонт здания Наркомпрос строительных материалов совершенно не выделил, из-за этого ремонт затягивается. Есть при библиотеке специальная автопередвижка, которая ежедневно доставляет в ближайшие колхозы литературу, фотовитрины. Но именно теперь, в самый разгар уборки, Наркомпрос не выделил бензина, и 15—20 выездов сорвалось.

Неоднократно ставили мы вопрос о книгохранилище. Часть книжного фонда не помещается в здании и хранится в жилом доме, где топятся печи. Это грозит пожаром.

Большую неразбериху внес Наркомпрос в зарплату сотрудников библиотеки. По смете сторожа получают 150 р. в месяц, а комендант, несущий ответственность и за обслуживающий персонал, и за имущество, получает 110 руб. Подыскать работника на таких условиях очень трудно.

Неполадок в Гос. библиотеке много. Нужна не формальная, а действенная помощь библиотеке со стороны Наркомпроса. **Р. ДИНЕРШТЕЙН.**

—о—

КНИГИ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Государственное издательство Белоруссии к 20-летию Ленинского комсомола выпускает ряд книг для молодежи. Всего будет издано 55 названий книг, из них 8 на еврейском языке.

Скоро выйдет из печати «Речь тов. В. И. Ленина на III всероссийском с'езде РКСМ», «Ленин и Сталин о молодежи», а также книги о героях гражданской войны — Щорсе, Буденном.

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ



Колхоз «Конвейер», Лиознянского района, полностью закончил теребление льна и приступил к расстилу.
НА СНИМКЕ: лучшая звеньевая т. Е. ВОЛКОВА, получившая по 16 центн. льносемян с гектара.
Фото Почкаева (Союзфото).

ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВОК

КЛИМОВИЧИ. Колхозники отмечают работу Второй Сессии Верховного Совета СССР производственными победами на своих полях, досрочным выполнением хлебопоставок. Увеличилось поступление зерна на сдаточные пункты. Ежедневно поступает по 15—20 тонн хлеба.

Пять колхозов района «Герой труда», им. Кирова, «15 партс'езд», «Красный борец» и «Красный костер» выполнили годовой план хлебопоставок.

Б. ПАВЛОВ.

—о—

СОРЕВНОВАНИЕ НА ЛУЧШУЮ ПОДГОТОВКУ К СЕВУ ОЗИМЫХ

ЛЮБАНЬ. Успешно завершив уборку урожая, сельхозартель «Верны шлях» приступила к подготовке почвы для сева озимых.

Среди колхозников развертывается социалистическое соревнование на высококачественное проведение сева. Большинство колхозников, работающих на подготовке почвы, перевыполняют нормы выработки. **П. ЛОСОЦКИЙ.**

—о—

ПЕРЕДОВИКИ УБОРКИ

Работу Второй Сессии Верховного Совета СССР колхозы отмечают новыми производственными победами. Ширится социалистическое соревнование на уборке урожая, обмолоте хлебов. Передовики - колхозники, комбайнеры, льнотеребильщики, трактористы, соревнуясь между собой, показывают образцы стахановской работы.

Комбайнер Заславльской МТС орденоноска Екатерина Мандрукевич убирает сейчас северным комбайном до 13 гектаров в день, вместо 8 гектаров по норме. Значительно перевыполняет нормы выработки и молодая комбайнерка этой же МТС Мария Шустовская. В отдельные дни она убирает северным комбайном 10 и больше гектаров.

Знатный комбайнер нашей республики тов. Горовцов из Жлобинской МТС убирает ежедневно комбайном «Коммунар» по 25 и больше гектаров. На 15 августа этот замечательный мастер комбайновой уборки убрал своим агрегатом 470 гектаров хлебов. Опыт своей работы тов. Горовцов передает и остальным комбайнерам своей МТС. В результате вся Жлобинская МТС в целом на 15 августа перевыполнила план комбайновой уборки. Убрано комбайнами 1035 гектаров хлеба, вместо 1020 гектаров по норме.

Отдельные МТС (Костюковичская, Фащевская и другие) окончили теребление льна. Фащевская МТС вытеребила машинами 849 гектаров, вместо 820 гектаров по плану. Лучшие льнотеребильщики МТС дают высокие показатели работы. Андрей Чумаков широкозахватной льнотеребилкой «ВНИИЛ-5» вытеребил 110 гектаров, вместо 50 гектаров по плану. Иван Чайников вытеребил 78 гектаров, Алексей Степаненко — 74 гектара, Антон Толубев — 70 гектаров. Перевыполнили план теребления и другие льнотеребильщики этой МТС.

Замечательные образцы стахановской работы на теребления льна показывает льнотеребильщик Афанасий Хомченко из Забычанской МТС, Костюковичского района. В отдельные дни он убирает своей льнотеребилкой по 12—13 гектаров. Стахановец Хомченко уже вытеребил 175 гектаров льна, выполнив план льнотеребления на 350 проц.

Г. КОЛОСОВ.

—о—

ЗАБЫЛИ О ЕДИНОЛИЧНИКАХ

КРАСНОПОЛЬЕ. Колхоз «Коммунар» первым в районе выполнил план обязательных хлебопоставок. На приемочный пункт Заготзерно колхоз сдал 38,3 центн. зерна высокого качества. В ближайшие дни полностью рассчитается с государством и колхоз «Фрайгайт».

Однако, в целом по району обмолот урожая и хлебопоставки идут очень медленно. Колхозы Горезинского сельсовета не сдали еще ни одного килограмма зерна государству. Колхозники сельхозартели «Чырвоныя Пайки», Новоельнянского сельсовета, уборку озимых окончили давно, однако, обмолот в этом колхозе еще не начат. Колхоз имеет свою исправную молотилку, но она не используется.

Еще хуже идет выполнение плана хлебопоставок по единоличному сектору. Только отдельные единоличники полностью рассчитались по зернопоставкам с государством.

Районные заготовительные организации о единоличном секторе почему-то совсем забыли. В сводке райуполкомзага нет и графы о сдаче зерна государству единоличниками.

Я. ЛИВШИЦ.

—о—

РАЗГОВОРЫ ВМЕСТО ДЕЛА

КОСТЮКОВИЧИ. Насчет сроков начала озимого сева в районе как будто единодушное мнение. Старший агроном Костюковичской МТС, заведующий земельным отделом райисполкома тов. Левинов и председатели колхозов, с которыми нам пришлось встретиться, — все говорят:

— Начнем с 15 августа.

А много ли сделано в районе, чтобы начать сев и провести его в наиболее выгодное для будущего урожая время. Ничтожно мало.

Не подняты еще пары. На станции «Коммунары» лежит 242 тонны минеральных удобрений, невывезенных колхозами. Только сейчас райземотдел спохватился и спустил в колхозы оперативные задания по вывозке удобрения.

Но главное, что может затормозить сев озимых, — это семена. Озимые должны быть до единого гектара посеяны сортовыми семенами. Половина колхозов района, по словам заведующего райзо, не имеет сортовой ржи. Следовательно, остается единственный выход — немедленно организовать межколхозный обмен. Часть сортовых семян колхозы получат в обмен из складов Заготзерно. Наряд из Наркомзема райзо уже имеет, но на складах Заготзерно еще нет нужного количества сортовых семян. Короче говоря,—и межколхозный обмен и обмен на складах Заготзерно задерживает то, что зерно не обмолочено. И главное, обмолот не организован. На 10 августа в районе обмолочено только 15,8 проц. колосовых культур. Форсировать обмолот, дать нагрузку всем молотилкам 4-х МТС, имеющихся в районе, — вот сейчас главное звено во всей цепи сельскохозяйственных работ. Беда вся в том, что руководители района и директора МТС спустя рукава относятся к простоям сложных и полусложных молотилок. Машины простаивают по самым разнообразным причинам. Например, в колхозе «Новые Нивки», Низковского сельсовета, молотилка Забычанской МТС не работает потому, что нет машиниста.

Но в Костюковичах предпочитают больше говорить о пользе быстрого обмолота колосовых и меньше обращают внимания на устранение безобразных причин, вызывающих простои молотилок. О конных молотилках здесь вообще нет речи, как будто их и нет в колхозах.

Б. ХАРИТОНЧИК.



В Минск приехал русский писатель Владимир Матвеевич Бахметьев. Тов. Бахметьев вместе с бригадой белорусских писателей побывал у пионеров лагеря им. Ежова.
НА СНИМКЕ: В. М. Бахметьев среди пионеров.
Фото Л. Мазелева (Союзфото).

КОМИССАР тов. МАГАСЬ

Ясный солнечный день сменился прохладными сумерками. У здания штаба части собралось несколько красноармейцев, младших командиров и политических работников, а среди них военком части тов. Магась. Бойцы пришли к своему комиссару не по совсем обычным делам. Они пришли узнать о последствии столкновения на Дальнем Востоке. Этот вопрос сегодня волнует всех. Каждый из бойцов уже не один раз перечитал в газетах, и каждый идет к комиссару, чтобы ему передать свое чувство, выразить гнев и негодование по поводу беззаконного нападения японских самураев на священные рубежи нашей родины.

Завязывается дружеская беседа. Красноармеец тов. Гаврилов рассказывает о том, что он получил от советской власти самую счастливую жизнь. Он окончил техникум, имеет хорошую квалификацию и т. д. В заключение боец серьезно посмотрел военкому в глаза и сказал:

— Товарищ батальонный комиссар, я прошу вас направить меня на Дальний Восток на Манчжурскую границу. Не могу я дальше терпеть. Зачем суют эти японские самураи свое поганое рыло в нашу страну?

Все красноармейцы, как и т. Гаврилов, рассказывают своему комиссару, кто как жил до призыва в Красную Армию, где работал и учился. Рассказывают о том, что им пишут из колхозов и городов.

С чувством большой любви к своему колхозу рассказывает красноармеец тов. Пугачев как он работал комбайнером и сейчас ему из колхоза пишут, что урожай озимых в нынешнем году лучше прошлогоднего. Тов. Пугачев этому рад, как рады и все колхозники.

Красноармейцы советуются с комиссаром о своих будущих профессиях. Один хочет стать пилотом, другой машинистом, третий политруком и четвертый литератором.

Комиссар выслушивает, дает советы. Он вспоминает и о своей прошлой жизни. Вспомнил свою станицу, 1920 год, когда белополяки грабили и убивали крестьян. Вспомнил т. Магась как гайдамаки убили его отца. Мать отдала его в батраки к кулаку и здесь Магась испытал произвол кулацкого гнета.

Вечер клонится к ночи, из-за стройных сосен долетают звуки сигнала — отбой.

Всего только 5 месяцев как пришел в часть комиссаром т. Магась и за короткий срок заслужил огромный авторитет и уважение среди красноармейцев, командиров и политических работников. И любят красноармейцы своего комиссара за его заботу и внимание к бойцам.

Ни одной жалобы красноармейцев, ни одного замечания не пропускает мимо комиссар. У красноармейца тов. Воронова заболела дома мать. Тов Магась шлет телеграмму в райздравотдел и просит оказать помощь матери красноармейца. У младшего командира тов. Иванова недавно в колхозе сгорел дом. Узнав о случившемся несчастьи, т. Магась написал в райисполком письмо.

Он ходатайствует о помощи семье красноармейца.

В колхоз, где живет т. Иванов, посылается политрук подразделения, в котором служит т. Иванов, и теперь семья бойца обеспечена всем необходимым. Сельсовет предоставил ей в пользование дом. Комиссар доволен.

Свой трудовой день т. Магась начинает рано утром. Еще не совсем рассвело, а т. Магась уже в части. Он обходит столовую, проверяет какой сегодня завтрак красноармейцам. Идет на конюшни, проверяет состояние конского состава. По ночам комиссар вместе с дежурным по гарнизону проверяет караул, обходит красноармейские казармы, проверяет как обеспечивается отдых красноармейцев.

Своим личным примером военком тов. Магась учит красноармейцев овладевать в совершенстве военным делом, сам он искусный стрелок. Красноармеец т. Васильев плохо стрелял. Комиссар заметил, что т. Васильев старается, но у него что-то не выходит. Тов. Магась вежливо берет винтовку и практически показывает как нужно правильно стрелять.

Большинство своего времени т. Магась проводит на стрельбище, в манеже, на ипподроме, там, где идет упорная, напряженная боевая учеба. С отцовской заботой относится комиссар к бойцам и командирам. Для бойцов он является первым другом и учителем, поэтому красноармейцы идут к нему за советом, как к родному отцу. Красноармейцу т. Менщикову желательно стать водителем боевой автомашины и он обращается к комиссару. Комиссар помог т. Менщикову стать шофером.

В своей повседневной работе т. Магась изучает людей. Он в подлинно большевистском стиле проводит политическую работу в части. Неслучайно, поэтому, что у нас оживилась партийно-политическая и внутрипартийная работа в части. Лучшие командиры и комсомольцы вступают в кандидаты партии, красноармейцы—отличники боевой и политической подготовки вступают в ряды ленинского комсомола. В выходной день т. Магась вместе со всеми красноармейцами на реке организует физкультурно-массовые игры и забавы.

Однажды в дружеской беседе один красноармеец спросил:

— Товарищ комиссар, а когда вы спите и отдыхаете?

Комиссар улыбнулся и ответил:

— Нахожу и на это время. Но большей частью отдыхаю на работе, когда вижу, что часть показывает хорошие результаты по боевой и политической подготовке. Это для меня самый лучший отдых. Весело становится, а от этого сердце радуется и работа спорится. Таков характер у меня, так научила меня работать наша коммунистическая партия.

Тов. Магась требователен к себе и к своим подчиненным. С красноармейцами, нарушающими воинскую дисциплину, он разговаривает как государственный деятель, как коммунист, которому партия поручила ответственный участок работы — готовить молодое поколение к грядущим боям за коммунизм, поэтому здесь т. Магась бывает серьезен и строг.

Часть, где комиссаром т. Магась, дает высокие показатели боевой и политической подготовки. Она занимает одно из первых мест в соединении.

Ф. ЮДАНОВ.

„Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен" (К. Ворошилов)



Комсомольцы-отличники учебы гомельского аэроклуба им. Ворошилова электромонтер комбината «Везувий» А. Т. КОЛЕСНИКОВ (слева) и слесарь электростанции Г. Б. ЛИБЕРМАН возле самолета. Фото Н. Мишина.

* * *

Успехи Гомельского аэроклуба

Гомельский аэроклуб к празднику советской авиации приходит с немалыми достижениями. Выполняя лозунг — дать стране 150 тысяч летчиков, — мы добились неплохих количественных и качественных показателей, о чем выразительно говорят цифры. Если число пилотов, обучавшихся в нашем аэроклубе в 1935 году, принять за 100%, то в этом году мы имеем рост больше чем в 8 раз. За это же время летно-технический состав клуба вырос почти в пять раз, выросла и материальная часть клуба. Три четверти летно-технического (педагогического) состава нашего — это люди, обученные и воспитанные нашим аэроклубом. Мы дали не один десяток прекрасных летчиков нашей авиации.

Сложному летному делу мы обучаем лучшую молодежь предприятий и учебных заведений без отрыва от основной их работы. Молодые патриоты своей великой родины, юноши и девушки с огромным рвением и энтузиазмом готовятся стать в ряды гордых соколов страны.

Вот учлет тов. Докутович. Она отлично окончила десятилетку, отлично учится и в аэроклубе. В этом году она без испытаний принята в Московский авиаинститут. Другой учлет тов. Кулешова в этом году окончила лесотехнический институт, стала инженером и одновременно закончила курс обучения в аэроклубе. Теперь она занимается в летно-инструкторской группе клуба, готовясь стать летчиком-инструктором.

Молодые стахановцы тт. Колесников, Агранат, Либерман и многие другие, по-стахановски работая у себя на предприятии, являются одновременно отличными учлетами аэроклуба.

Ко Дню авиации мы досрочно выпускаем довольно солидную группу парашютистов. Это в большинстве своем допризывники, которые в этом году идут в ряды РККА и там будут совершенствовать свою специальность.

Сегодня, 18 августа, в День сталинской авиации, мы покажем трудящимся Гомеля, чего мы добились, дадим свой творческий отчет. Наши учлеты, парашютисты и другие члены клуба покажут свои успехи в учебе, свое летное мастерство

Х. Г. ХИСАМУДИНОВ.
Начальник Гомельского аэроклуба им. Ворошилова.



Комсомольцы-учлеты Ленинградского аэроклуба проходят летную практику. НА СНИМКЕ: комсомолец А. И. КАМАЛИН докладывает хронометражистке хронометражного пункта аэродрома комсомолке В. И. ДЕМИДОВОЙ о вылете очередного учебного самолета. Союзфото.

Военные летчики

Василий Федорович Шевцов — старший лейтенант, командир звена начинает свой рассказ так:

«Летаю я вот уже семь лет. Во время моей работы командиром звена, — дело было зимой, — получаю приказ: вылететь для связи с нашими частями, которые были в это время на учениях.

Мороз страшный. А главное ветер — 18 метров в секунду. Выруливаем на старт. Отдаю приказ: «В воздух!».

Вначале летели за ветром на большой скорости. Ветер сильно сносил машину, вскоре встретились с частями. Выполнив приказ, мы уже в воздухе получили следующий: «Развернуться и лететь на аэродром».

Развернулись. Теперь лететь уже пришлось против ветра.

И вот здесь мы почувствовали, что значит ветер 18 метров в секунду. Машину болтало страшно, того и гляди — введет самолет в штопор, а при таком ветре вывести машину из штопора очень трудно. Ветер жмет к земле. Управления элеронами было мало, чтобы справиться с ветром. Пришлось использовать все управление, чтобы не сорваться, но машину бросало то вверх, то вниз.

Через час машина совершила благополучную посадку. Приказ был выполнен точно и в срок.

Недавно мы тренировались в ночных полетах. Метеорологические станции все время сообщали, что в районе полетов непрекращающаяся гроза. Но именно в такой трудной обстановке летчик приобретает больше опыта. Решили лететь.

Строем поднялись в воздух и сразу, набрав высоту, вошли в облака. Темень. Земных ориентиров не видно. Штурман тов. Смоляк по пеленгу дал мне маршрут, и мы легли на курс.

Согласно приказа, мы должны были лететь к городу Н., просмотреть там станцию, после чего выполнить еще ряд заданий. Летим. По времени и по нашим расчетам, станция уже должна была быть внизу под нами. Внизу же была абсолютная темнота, и я было уже подумал, что заблудился. Но штурман тов. Смоляк все настаивал, что мы летим точно по маршруту.

Сделали круг. Вдруг внизу зажгли огонь, и я убедился, что мы находимся над станцией, которая прекрасно замаскирована и с воздуха совершенно не видна.

Смотрю на часы. Летим точно по времени, но задача выполнена еще только наполовину. Вторая половина задачи еще более трудная — найти аэродром «противника». Аэродром замаскирован еще лучше станции. По приборам нашли и аэродром. Все задачи выполнили точно и в срок, ни разу не сбившись с курса.

Все это наша рядовая будничная работа».

Не только лично у командира звена тов. Шевцова не было случаев поломок и вынужденных посадок, но и во всем звене, которым командует тов. Шевцов, никаких происшествий не случалось.

* *
*

Константин Михайлович Зайцев был призван в Красную Армию красноармейцем в 1935 году и сразу попал в школу младших авиаспециалистов.

Он полюбил сложную авиационную технику и решил во что бы то ни стало отлично ее освоить.

С упорством вникал Зайцев в книги, просиживая все вечера над учебниками, а днем лазил по самолету, изучая каждую деталь. В часы самоподготовки он опять шел в класс и часами просиживал над мотором. «Костей неугомонным» называли тов. Зайцева за это упорство.

Настойчивая работа дала свои плоды. Еще до окончания школы Зайцев приобрел много теоретических и практических знаний, и командование доверило ему самостоятельную работу на машине.

Радости его не было границ. «Наконец-то мне доверили машину», — все твердил Зайцев. Он делился своей радостью с товарищами, писал об этом письма домой.

За отличную работу тов. Зайцев много раз премирован ценными подарками, он получал благодарности от командования.

Сейчас тов. Зайцев упорно и настойчиво продолжает работать над собой. Он готовится к сдаче зачетов на механика-моториста. Он остался на сверхсрочную службу, и командование уже аттестовало его механиком.

М. ГОФМАН.
Политрук.

Рабочие фабрики приобрели учебный самолет

ДОБРУШ. В начале этого года коллектив добрушской бумажной фабрики «Герой труда» приобрел учебный самолет. Рабочая молодежь с увлечением изучает летное дело. Некоторые из них, как тт. Шевченко, Голохваев, уже сделали по несколько самостоятельных полетов. С особой заинтересованностью изучают летное дело допризывники.

Райком КП(б)Б направил в сельсоветы, в колхозы района докладчиков ко Дню советской авиации. Для докладчиков предварительно был проведен семинар.

Колхозник пилот

Прошло два года работы Хроменкова в колхозе. Ему исполнилось 19 лет. К этому времени он стал хорошим стахановцем, инициативным общественником, вступил в ряды ленинского комсомола.

Днем молодой, энергичный юноша примерно работал на колхозных полях. В свободное от работы время он редактировал колхозную стенгазету, проводил с колхозниками беседы по вопросам текущей политики, учился сам. А вечером просиживал за книжками о советской авиации.

Однажды, в августе 1937 года, 19-летний юноша зашел в кабинет начальника Могилевского аэроклуба. Подав начальнику заявление о приеме его в группу пилотов клуба, он сказал:

— Очень хочу летное дело изучить. Примите меня в клуб...

Через несколько дней Федор Хроменков получил извещение о зачислении его в группу пилотов. Радости его не было конца. Не пропуская ни одного занятия, молодой патриот упорно овладевал сложной техникой летного дела.

...Поздно вечером, когда занятия уже подходили к концу, начальник летной части позвал к себе курсанта Хроменкова.

— Завтра утром, — сообщил начлет, — ваш первый самостоятельный полет.

Внешне Федор старался сохранить спокойствие, он четко ответил:

— Есть, завтра утром мой первый самостоятельный полет!

В этот вечер Федор домой не пошел. А когда занялся рассвет и над горизонтом засверкали первые лучи восходящего солнца, он снова уже был на аэродроме.

Федор Хроменков сел в кабину пилота. Ровно и четко заработал мотор. По приказанию начальника, Федор вывел самолет на линию стартера и попросил старт.

Старт дан. Молодой учлет сделал опережение, нажал рычаг и дал газ. Машина разбежалась, оторвалась от земли и быстро поднялась в воздух.

— Отлично! — Не удержался начлет, внимательно наблюдавший с земли за работой Хроменкова.

Пять минут полета над аэродромом. Самолет идет на посадку. Он приземлился с таким же мастерством, с каким поднялся в воздух. Начлет снова не сдержал своего восхищения:

— Отлично! — Крикнул он и разрешил Хроменкову сделать еще один самостоятельный полет...

Это было в середине июля текущего года. Теперь пилот-колхозник Федор Хроменков уже имеет около 50 самостоятельных полетов.

В. СУЛИМЧИК.

ДОРОГА В ЛЕТНУЮ ЖИЗНЬ

Утром или в полдень девушку эту вы можете застать меж обеденными столиками большой заводской столовой. Только что прогудел полуденный гудок и из цехов валом повалили на обед. Девушка в белоснежном переднике и косынке, сверкающей такой же белизной, мягко ступая балетками, спешит накормить людей из цеха — им через 30—40 минут снова нужно на работу. Катя работает официанткой. Трудовой день кончен...

У скромного особняка на Комсомольской улице Катя встречает друзей и подруг. Спешат Леванович и Зильберман, — с виду совсем юнцы, а на самом деле — рабочие с немалым стажем, они сбойщики ящиков в тарном цеху «Коммунарки». Профессия тоже из простых и будничных. И в том, что эти скромные советские люди, наряду со своей основной профессией, обретают еще одну — исключительную по своей важности, крепко сказывается их большая любовь к своей родине. Катя застала ребят выходящими из дверей особняка.

Ее встретили дружными приветствиями.

— А вот и наш пилот первого ранга.

— Бросьте, бросьте, — шутливо отвечает Катя.

Два часа тому назад вы видели Катю Короткую в заводской столовой. Должно быть вы запомнили, что она была повязана белоснежным передником, с косынкой на голове. Попробуйте сейчас, товарищи, в этой девушке, одетой в синий комбинезон, кожаную пилотку, узнать официантку заводской столовой... Легкая учебная машина с крыльями, сверкающими на солнце, уже вырулена на старт. Могучим ревом, словно зверь, приготовившийся к прыжку, гудит мотор. Ловко пущенный пропеллер вначале сделал два-три неуверенных оборота, точно крылья от мельницы, которым нехватает ветра, и потом, раскачавшись от спячки, завертелся в бешеном темпе. Дрожит машина — ей тесно на земле, и она ждет взлета в простор. Инструктор дал задание, стартер взмахнул флажком — девушка, сидящая в кабинке управления, — Катя Короткая, — стараясь скрыть волнение, уверенно кладет руки на рычаги. Еще несколько считанных мгновений, и учебный самолет, управляемый молодой, но уверенной рукой, трогается с места, делает предусмотренную разбежку по примятой траве аэродрома, и вдруг, в ту секунду, когда меньше всего ждешь, отрывается от земли и будто на гору идет вверх.

Полет, задачи, поставленные инструктором, целиком поглощают внимание девушки. А в это время рядом с ней гудят такие же быстрые птицы. Они подымаются то выше, то вновь опускаются вниз.

На одной из них Леванович, а почти рядом с ним — ну, конечно, Зильберман. Вот неразлучная пара. В одном цеху работают, в один день задумали стать пилотами, в один день заявления отнесли, вместе комиссию проходили, вместе учебу начали.

Немало полетов предстоит впереди, притом неизвестно каких. Может быть кому-нибудь из этих ребят предстоит установить новые рекорды и новыми лаврами славы покрыть родную авиацию. Это несомненно, но это впереди, и все-же из всех полетов — ни Леванович, ни Зильберман, ни Короткая, ни десятки других не забудут никогда первого самостоятельного полета, полета, дающего право называться летчиком — водителем советских стальных птиц.

Большие дороги в чудесную летную жизнь открывают аэроклубы перед учлетами. Как же не полюбить эту скромную, учебную машину, эту веселую среду молодых ребят, впервые подымающихся в просторы. Десять—пятнадцать минут в воздухе, но и они много значат и много дают. Самолет пошел на посадку после первого самостоятельного взлета курсанта. Инструктор, не отрывая взора, следит — правильно ли посажена машина. Тут же у еще не остывшего мотора начинается короткий разбор. У Левановича 16 часов пребывания в воздухе, у Зильбермана 22. Происшествий, аварий, поломок, грубых ошибок не было, и начинающие пилоты твердо надеются, что не будет и впредь.

Молодежь наших предприятий, работая у станков, не отрываясь от производства, обретает крылья. Эти крылья делают нашу страну еще могущественней на земле и в воздухе.

Е. САДОВСКИЙ.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

★

А. Д. ЛОКТИОНОВ
Командарм 2-го ранга. Начальник военно-воздушных сил РККА.

★

Нынешний День авиации — шестой всенародный авиационный праздник — проходит в обстановке величайших исторических побед, достигнутых великим советским народом за последние годы на всех фронтах социалистического строительства. Как никогда могуча и непобедима наша социалистическая родина. В результате двух сталинских пятилеток Советский Союз стал могучей авиационной державой. Наша авиационная промышленность крепнет и растет из года в год. Наши авиационные заводы выпускают первоклассные самолеты, целиком построенные из советских материалов, способные летать на большие расстояния, с большой скоростью, грузопод'емностью и на большой высоте.

Пять лет тому назад великий вождь народов товарищ Сталин сказал:

«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

Дореволюционная Россия не имела своей авиационной промышленности, своего воздушного флота. В наследство от царской России мы получили несколько сот устаревших самолетов, ставших вскоре музейной редкостью.

На разбитых, запущенных машинах, доставшихся нам в наследство от царской России, доблестные красные воздушные воины вступали в открытый бой с контрреволюционными армиями русских генералов и интервентов, одерживая блестящие победы над врагами, проявляя беспримерный героизм и отвагу. Тысячи героических подвигов занесены в книгу истории нашей боевой авиации.

Сразу же после окончания гражданской войны наша партия и советское правительство обратили особое внимание на строительство воздушного флота, как мощного орудия обороны социалистического государства.

В 1924 году советская авиационная промышленность начала налаживать выпуск первых советских самолетов, а в 1927 году она уже выпускала многомоторные металлические военные воздушные корабли. К этому же времени было налажено производство моторов.

За годы первой пятилетки советский народ под руководством великой партии Ленина—Сталина создал мощную авиационную промышленность, богатую конструкторскую базу и организовал крупные научно-исследовательские институты.

Вторая пятилетка позволила поднять нашу авиационную технику на такую высоту, которой может позавидовать любая крупная капиталистическая страна. Советская авиационная промышленность дает и будет давать нашей могучей Красной Армии мощные бомбардировщики, скоростные истребители и неуловимые штурмовики.

О могуществе нашего Воздушного Флота ярко свидетельствуют дальние, высотные и скоростные рекордные перелеты, совершенные в течение последних лет гордыми соколами нашей родины. В 1934 году Герои Советского Союза Громов, Спирин и летчик-орденоносец Филин совершили беспосадочный полет по ломаной линии, покрыв на одномоторном самолете расстояние в 12.411 километров. Челюскинская эпопея принесла мировую славу нашим летчикам. О высотности и грузопод'емности нашей авиации ярко свидетельствуют замечательные полеты с различным грузом, совершенные в 1936 г. летчиками-героями Коккинаки, Юмашевым, Нюхтиковым и Липкиным. 1937 год был знаменательным годом в истории советской авиации, годом дальних беспосадочных перелетов. Полет воздушной эскадры на Северный полюс и перелеты из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенные Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, Громовым, Юмашевым и Данилиным, поразили весь мир. 1938 год ознаменовался выдающимся скоростным беспосадочным перелетом из Москвы в район Владивостока Герои Советского Союза Коккинаки и Брявдинский на самолете «Москва» за сутки покрыли расстояние 7.600 километров. Блестящий успех в этом году выпал на долю советских военных летчиц — Осипенко, Ломако, Расковой. На гидросамолете «МП-1» они пронеслись сквозь облака и грозы, дождевые завесы и бури от Черного до Белого моря, установив новый женский международный рекорд дальности полета.

Все эти огромные достижения советской авиации — показатель мощи нашей страны, отличного качества наших самолетов, показатель непревзойденного мужества и бесстрашия советских людей, воспитанных великим Сталиным.

Шестой всенародный авиационный праздник мы встречаем в условиях напряженной международной обстановки, в условиях непрекращающихся провокаций и угроз по отношению к Советскому Союзу. Японская военщина с неслыханной наглостью организует на наших дальневосточных границах одну провокацию за другой. Дорого обошлась японским самураям их попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Во всеоружии первоклассной боевой техники героические части нашего Дальневосточного Краснознаменного фронта разгромили японских захватчиков, вышвырнув их вон с советской территории. Как известно из сообщения штаба Первой (Приморской) армии, опубликованного 8 августа с. г., в сражении против японских захватчиков, в тесном взаимодействии с наземными частями доблестной Красной Армии, наши славные летчики мужественно и блестяще выполнили поставленную перед ними боевую задачу, деморализуя и уничтожая противника, посягнувшего на священную землю нашей родины.

В едином порыве возмущения наглой провокацией японской военщины весь советский народ на тысячных митингах и собраниях заявляет о своей готовности в любую минуту стать на защиту своей великой родины и уничтожить любого врага, осмелившегося напасть на наши границы.

Наша авиация является могучим средством обороны, фактором мира, мощным рычагом роста культуры и прогресса. Наша авиация на своих крыльях несет мир и свободу всему человечеству...

Авиация стран империалистических агрессоров несет смерть народам, уничтожение культуры и прогресса. За два года итало-германской интервенции в Испании фашистская авиация подвергла зверской воздушной бомбардировке множество городов и сел. Убиты тысячи беззащитных детей, женщин, стариков и больных. Только на одну Барселону за время войны в Испании было совершено 58 налета германо-итальянской авиации. Эти налеты, как пишет французская газета «Эвр», были самыми ужасными за всю историю воздушной войны. В Барселоне убито 2116 человек, в том числе около 600 женщин и детей. Ранено 5800 человек. Прекрасные центральные кварталы города превращены в груду развалин — разрушено 1268 здания. Мирный испанский город Сагунто за время интервенции подвергся 221 налету итало-германских самолетов.

В борьбе против Китая Япония бросила значительный воздушный флот, который не щадит ни беззащитных городов и сел, ни больных, ни женщин, ни детей, ни памятников культуры.

Фашистские страны бешено готовятся к войне. Учитывая опыт войны в Испании и в Китае, они особое внимание уделяют развитию военной авиации. В 1937 году общая сумма затрат на авиацию в 56 капиталистических странах достигала 1750 млн. долларов, из которых 1400 млн. было вложено в военную авиацию. Особенно больших размеров достиг рост военной авиации за последние 5 лет в Германии, Италии и Японии.

Наш любимый нарком обороны маршал Советского Союза товарищ Ворошилов сказал: «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». В будущей схватке с фашизмом будет иметь преимущество тот, кто располагает хорошо развитой авиационной промышленностью, сотнями тысяч прекрасно подготовленных летчиков, штурманов, техников, механиков, радистов, парашютистов и воздушных снайперов.

За годы сталинских пятилеток мы создали передовую авиационную промышленность. Она выпускает хорошие самолеты и будет выпускать еще лучшие. Мы располагаем также отличными кадрами летного состава.

Благодаря исключительным заботам великого вождя народов товарища Сталина, партии, правительства и всего советского народа наши военно-воздушные силы за последние годы добились значительных успехов в области специальной, боевой и политической подготовки. Военные летчики в совершенстве владеют техникой вождения скоростных самолетов и летают на различных высотах.

Лучшие люди красной авиации, показавшие исключительные успехи в строительстве и подготовке воздушного флота, отмечены правительством высокими наградами Советского Союза. Многие советские летчики удостоены звания Героев Советского Союза. Вот их славные имена: Серов, Сенаторов, Черных, Шевцов, Лакеев, Рычагов, Горанов, Шевченко и другие.

Почетную роль играет наша авиация в развитии социалистической промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

Мы всегда должны помнить о капиталистическом окружении, о том, что фашистские агрессоры бешено готовятся к нападению на СССР, используя в качестве своих агентов — троцкистско-бухаринских и иных шпионов, диверсантов и убийц. Мы никогда не должны забывать, что грозные тучи войны все больше и больше сгущаются над миром.

В грядущей войне мы будем иметь дело с противником не только на суше и море, но и в воздухе. Поэтому нам нужна многочисленная армия отважных летчиков, пилотов, штурманов, парашютистов, механиков и воздушных стрелков. Эту задачу помогает нам успешно разрешать прекрасная советская молодежь, лучшая часть которой с успехом овладевает в наших летных школах сложной авиационной техникой. Комсомол должен проявить сейчас исключительное внимание и помочь укомплектовать школы летчиков и летчиков-наблюдателей лучшей комсомольской молодежью. Огромная задача в этом смысле лежит и на Осоавиахиме. Он в кратчайший срок должен развернуть такую работу, которая обеспечила бы более быструю подготовку летно-технического состава. Само собой разумеется, что первоначальная подготовка учлетов в аэроклубах не должна заканчиваться на учебном самолете. Осоавиахимовцам необходимо овладевать современной скоростной авиацией.

Летать дальше, выше и быстрее всех в мире — вот задача, которая должна вдохновлять нашу советскую славную молодежь.

ТЕЛЕГРАММЫ

На фронтах в Испании

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

По официальному сообщению испанского министерства обороны от 16 августа, в зоне реки Эбро республиканские войска заняли одну из высот в горах Пандос, нанеся фашистам тяжелые потери. На этом участке фронта республиканцами был сбит еще один фашистский самолет, летчик которого — итальянец — взят в плен.

ФРОНТ ЛЕВАНТА

Республиканцы отбили атаки интервентов за высоту 805. В районе гор Универсалес республиканские войска заняли высоту Альто де Муэла.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На эстремадурском участке фронта мятежники и интервенты продолжали вести атаки против республиканских линий в секторе Кабеса дель Буэй. Эти атаки разбились о твердое сопротивление республиканских войск.

На южном фронте положение без перемен.

***

В ночь на 16 августа фашистские самолеты несколько раз производили нападение на Таррагону и ее окрестности.

Днем 16 августа один итальянский самолет «Савойя», отогнанный республиканской зенитной артиллерией от Аликанте, направился к северо-востоку, бомбардировал и обстрелял из пулеметов прибрежное селение Вильяхойоса. В селении разрушено несколько домов, убит один мужчина, ранено двое детей и одна женщина.

ОФИЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 17 августа. (БЕЛТА). По сообщению агентства Эспань, правительство Испании передало представителям печати в Барселоне следующее официальное сообщение: «Вследствие отставки министра труда Хаиме Айгуаде и министра без портфеля Мануэля Ирухо назначены: министром труда — Хозе Монх Регас и министром без портфеля — Томас Бильбао. Сообщая об этом, правительство республики считает необходимым еще раз подчеркнуть свое неизменное уважение к правам автономных районов страны. Одновременно оно радо видеть, что представители Каталонии и Басконии продолжают находиться в составе правительства, которое сохраняет таким образом свой характер правительства национального единения. Правительство подтверждает свою волю сохранить независимое существование Испании, сочетая его с правами автономных областей».

Республиканская Испания поддерживает правительство Негрина

БАРСЕЛОНА, 17 августа (БЕЛТА). Политбюро ЦК испанской коммунистической партии обратилось к Негрину с письмом за подписью Генерального секретаря ЦК партии т. Диаса. В этом письме коммунистическая партия подтверждает свою безоговорочную поддержку правительству Негрина и полное согласие со всеми мерами, принятыми им и одобренными представителем коммунистической партии в правительстве.

Заверения о безоговорочной поддержке Негрин получил также от Исполнительного комитета социалистической партии, от Всеобщего рабочего союза, от Социалистической партии Басконии, от Об'единенной социалистической партии Каталонии, от Всеобщего рабочего союза Каталонии, от Комитета об'единенной социалистической молодежи Испании и других политических организаций республиканской Испании.

Итальянские интервенты не думают уходить из Испании

ПАРИЖ, 17 августа. (БЕЛТА). Лондонский корреспондент газеты «Ордр» сообщает, что последние сведения, полученные из Рима, вызывают большое возбуждение английских политических кругов. Передают, что во время недавнего свидания с лордом Пертом (английский посол в Риме) Муссолини будто бы формально заявил, что «ни при каких обстоятельствах Италия не откажется от оперативной базы, которую она создала на Балеарских островах». Встреча между лордом Пертом и Муссолини носила исключительно бурный характер.

Указанное сообщение произвело в Лондоне впечатление разорвавшейся бомбы. Даже наиболее ревностные сторонники политики Чемберлена подавлены этим сообщением. По другим сведениям, доставленным французским поверенным в делах в Риме Блонделем в Париж и переданным Чемберлену французским министерством иностранных дел, организуется новый итальянский экспедиционный корпус, который будет отправлен в Испанию в конце месяца, «если до этого времени итало-английские отношения заметно не улучшатся».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Ханькоу, Шанхая и Лондона)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Центр военных действий в долине реки Янцзы переместился в район Жуйчана, западнее Цзюцзяна. Японцы вновь пытаются захватить Жуйчан, отбитый у них китайскими войсками. После захвата китайцами возвышенностей положение в этом районе стабилизировалось, и японский отряд, в ожидании новых подкреплений, временно прекратил атаки. 15 августа больше 300 японских солдат прибыли на катерах и высадились выше Ганкоу (западнее Цзюцзяна). На фронте южнее Цзюцзяна — затишье.

На северном берегу Янцзы, несмотря на увеличение количества японских войск, японские части в Тайху, Сусуне, Хуанмэе ведут только оборонительные операции. Передают, что вследствие наводнения японцы покинули Хуанмэй.

В провинции Чжэцзян китайские войска и партизаны продолжают наступление в районе Ханчжоу. Западнее Ханчжоу окружен город Юйхан. Восточнее Фуяна китайцами захвачено несколько деревень. На-днях 2 тысячи китайских партизан напали на японский отряд, продвигавшийся по дороге от Хучжоу. В кровопролитном бою японцы потеряли около 600 убитых и раненых.

15 августа китайская авиация бомбардировала японские военные суда на Янцзы около Цзюцзяна, где находятся 15 японских военных кораблей. В результате бомбардировки 2 японских военных корабля сильно повреждены.

16 августа японская авиация совершила два налета на Ухан. Больше десяти бомб сброшено в Ханькоу и Ханьяне, где убито и ранено свыше ста человек. На Учан сброшено несколько десятков бомб. Разрушено больше ста домов. Много мирных жителей убито и ранено. По первым подсчетам, всего в трех городах разрушено 300 домов, убито и ранено свыше 300 человек.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На фронте в провинции Шаньси японцы перебрасывают подкрепления из района Тайюани. Из Тайюани в Фынян и Пин-Яо (юго-западнее Тайюани) уже переброшено свыше трех тысяч солдат.

ВОССТАНИЕ В ЯПОНСКИХ ВОЙСКАХ В НАНКИНЕ

ХАНЬКОУ, 17 августа (БЕЛТА). Агентство Сентрал ньюс сообщает, что в Нанкине создалось напряженное положение в связи с восстанием в японских войсках. Недавно в Нанкин японцы перебросили впервые созданные ими из корейцев воинские части. Корейцы, не желая воевать против китайского народа, восстали. Японцы подавили восстание и разоружили корейскую часть. Городские ворота Нанкина закрыты. На улицах обыскивают прохожих. Близ города действует несколько партизанских отрядов.

ЭПИДЕМИЯ ХОЛЕРЫ В БЕЙПИНЕ

ПАРИЖ, 17 августа (БЕЛТА). Корреспондент газеты «Ордр» указывает, что, по полученным сведениям, в Бейпине развивается эпидемия холеры. Тревога овладела не только гражданским населением, являющимся главной жертвой эпидемии, но и официальными японскими кругами, которые оказываются бессильными бороться с бедствием.

АНТИФАШИСТСКИЕ ЛИСТОВКИ В ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 17 августа (БЕЛТА). По сведениям из Мюнхена, в Баварии в последние дни усиленно распространяется нелегальная листовка «Германского народного фронта», посвященная маневрам германской армии. Листовка вскрывает военные планы Гитлера-Геринга и призывает трудящихся к саботажу военных мероприятий фашистской диктатуры. Листовка пользуется большим успехом даже среди фашистских штурмовиков (СА). Как известно, в Баварии после 21 мая было распущено несколько отрядов штурмовиков, отказавшихся в то время выступить к чехословацкой границе.

Гитлер снова выехал на маневры

ПРАГА, 17 августа (БЕЛТА). Как сообщают газеты, Гитлер вновь отправился в район маневров германской армии и намерен в ближайшие дни посетить учения близ чехословацкой границы.



Работница минского станкостроительного завода им. Кирова комсомолка **К. Д. КОРОТКАЯ** у самолета.

Союзфото.

Тов. ГОЛОВИН ПРИЛЕТЕЛ НА ОСТРОВ КОТЕЛЬНЫЙ

ОСТРОВ КОТЕЛЬНЫЙ, 17 августа. (БЕЛТА). Самолет-амфибия Героя Советского Союза тов. Головина, вылетевший 15 августа в 10 часов 25 минут из бухты Тикси, совершил посадку в 13 часов 45 мин. на острове Котельном. Весь путь самолет шел над облаками на высоте 1—1,5 километра.

ПРИЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В МИНСКОМ ВОЕННОМ УЧИЛИЩЕ

В этом году наблюдается большой прилив желающих поступить в минское военное училище имени М. И. Калинина.

На одно вакантное место — 4 заявления.

Сейчас в училище проходят приемные испытания. Испытания первой группы поступающих уже закончились. Хорошие и отличные оценки по русскому языку получили 48 проц. поступающих, и по математике — 53 проц.

Теперь сдает испытания вторая группа поступающих в училище.

ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД РЕЧИЦА—КИЕВ

РЕЧИЦА. Комсомольская организация гвоздильного завода «Интернационал» организовала шлюпочный поход по маршруту Речица—Киев. В походе участвовало 9 комсомольцев. В столице Советской Украины участники похода посетили музей Революции, зоопарк, ознакомились с работой передового гвоздильного завода и заключили с комсомольской организацией завода социалистический договор на достойную встречу 20-й годовщины ленинско-сталинского комсомола.

ДОЯРКИ И КОНЮХИ СОВХОЗОВ НА ЛУЧШИХ КУРОРТАХ СОЮЗА

Широко используют рабочие совхозов свое право на отдых, право, закрепленное за всеми гражданами СССР великой Сталинской Конституцией. На лучших курортах Союза, в санаториях, домах отдыха проводят свой отпуск многие полевые рабочие, трактористы, доярки, свинари, конюхи совхозов БССР.

Полевой рабочий совхоза «Носовичи» Вещенко отдыхает сейчас в Евпатории; повар свинофермы совхоза «Бабиничи» Юрченко — в Ессентуках и т. д. Всего в этом году будут отдыхать на курортах Союза 49 рабочих совхозов БССР. Кроме того, 61 человек получили путевки в местные белорусские санатории, а 387 — в республиканские и союзные дома отдыха.

М. МЕЛЬ.

ПОГРАНИЧНЫЕ ЭПИЗОДЫ

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПОСТУПОК КОЛХОЗНОГО ПАСТУХА

Полдень. Горячее солнце заливало пограничные колхозные поля и луга ярким светом. Свеже скошенное сено наполняло воздух пряным запахом. Небольшие стоги выстроились рядами. На лугу живописно расположилось колхозное стадо.

Колхозный пастух, 60-летний Игнат Жванский, посоветовавшись со своим помощником, 14-летним Францем Жванским, решил погнать стадо в лес, в тень.

Игнат Жванский хорошо знает всю местность кругом. С детства он ходил здесь в батраках у пана Сушинского. Всю молодую силу, все соки высосал из него пан.

Жить по-настоящему Игнат Жванский начал только при советской власти. Он одним из первых вступил в колхоз.

О прошлой жизни, о панской неволе он много рассказывал своему племяннику Францу.

Сейчас старый Игнат—знатный человек. Колхоз «Заря востока» выразил ему большое доверие. Игнат выхаживает большое колхозное стадо. Ревностно относится он к своей работе. Почетом и уважением окружен Игнат.

Коровы медленно брели к лесу. Луг кончался. Проходя мимо одного из стогов, Жванский увидел спящего незнакомого человека. Подойдя ближе, он заметил возле человека револьвер.

Было сильное желание схватить револьвер, разбудить неизвестного и узнать, кто он такой. Но Жванский знает, что граница близка, свой человек с револьвером здесь не ходит. Он решил позвать кого-либо на помощь.

Не спуская глаз с неизвестного, он тихонько отошел в сторону, жестом подозвал Франца, показал на спящего и велел бежать в колхоз звать людей, а сам из-за кустов стал наблюдать за спящим.

Стрелой помчался Франц в село. Первым, кого он увидел, был продавец сельмага Карл Иванович Кветинский. Задыхаясь, Франц рассказал, что там, у стога сена, возле леса, спит чужой с револьвером.

Кветинский быстро закрыл магазин, вбежал в соседнюю хату к Федору Константиновичу Тарасевичу, у которого есть дробовое ружье, а на груди орден Красного Знамени, полученный им за боевые подвиги в годы гражданской войны.

Недалеко от стога, где лежал неизвестный, их встретил Игнат и рассказал, что неизвестный проснулся и сейчас что-то записывает в маленькую книжечку.

Тарасевич принял решение задержать неизвестного путем окружения его. Он стал командовать. Жванскому и Кветинскому предложил он итти к стогу с одной стороны, а сам пошел со стороны леса, чтобы преградить дорогу в том случае, если неизвестный вздумает бежать.

Следуя указаниям Тарасевича, группа с тыльной стороны тихо приближалась к стогу.

Кветинский и Жванский набросились на неизвестного. Кветинский успел схватить револьвер. Завязалась рукопашная схватка. Неизвестный вытащил из кармана второй револьвер, но старый Игнат коленом прижал его руку к земле, а подоспевший Тарасевич вырвал револьвер.

Неизвестный злобно выругался и, сделав вид, что устал в борьбе, остался спокойно лежать. Колхозники встали, собираясь его конвоировать. В это время неизвестный достал из кармана гранату. Это заметил Жванский и сильным ударом по руке выбил гранату, которая, будучи на предохранителе, не взорвалась.

Жванский нагнулся, чтобы поднять гранату, в это время неизвестный вскочил на ноги, сильным ударом ногой в грудь опрокинул Жванского, вторым ударом ногой в живот заставил присесть Тарасевича, а сам бросился бежать к лесу.

Тарасевич передал ружье Кветинскому и бросился догонять убегающего.

Кветинский взвел один курок, приложился, но... патрон дал осечку. В это время преследуемый резко повернул назад и с обнаженным ножем бросился к Кветинскому. Кветинский успел отскочить в сторону, а неизвестный снова помчался к лесу.

Он уже достиг опушки леса, когда его стали нагонять. Кветинский взвел второй курок, приложился и выстрелил.

Неизвестный пробежал еще несколько шагов, зашатался и упал.

При обыске у неизвестного были найдены фальшивые советские документы, большой запас патронов к револьверам, фотоаппарат, блок-нот с записями и другие вещи, свидетельствующие о преступном характере задания, полученного неизвестным от разведки одного иностранного государства.

Все участники задержания диверсанта представлены к награде.

М. СЕРЕГИН.

ДЕНЬ НА АЭРОДРОМЕ

Утреннюю тишину нарушил сигнал под'ема.

Лагерь зашевелился, ожил. Летчики, техники и мотористы выбегали из палаток и строились в две шеренги. Быстро прошла зарядка, завтрак. Летный день в Н-ской части начался.

Широко раскинулось поле аэродрома, со всех сторон окаймленное рядами высоких деревьев. Самолеты, прочно прикрепленные к земле, стояли шеренгами, ожидая своих хозяев. Вскоре техники и мотористы приступили к подготовке материальной части. С огромной любовью ухаживают они за самолетами, внимательно осматривают каждую деталь, каждый винтик.

Летчики окружили командира части. Он совсем молод, его лицо покрыто темным загаром. Командир части учит молодых летчиков высокому мастерству. Они внимательно слушают его задание и горят желанием это задание выполнить на «отлично». Убедившись, что задание понято всеми, командир подает команду:

— По самолетам!

Аэродром наполнился могучим ревом моторов. Поблескивая эмалью на солнце, самолеты рулили на старт. Дежурный стартер дал сигнал к взлету. Два самолета стремительно побежали по ровному полю аэродрома, оставляя за собой белое облако пыли. Над лесом самолеты взмыли вверх. Это командир части Никитин повел летчика Андрейченко для показной стрельбы.

Вот дежурный стартер разрешил взлет пилоту Жерихову. Жерихов обладает большой силой воли. Он с удивительным хладнокровием выполняет любое, самое сложное задание.

Самолет, слегка подпрыгнув, скоро оторвался от земли и быстро пошел вверх. Задание, данное Жерихову, выполнено им на «отлично». Он прекрасный летчик, хороший стрелок.

Отлично справился в этот летный день со своей работой и техник Прокудин. Он с особой любовью всегда ухаживает за самолетами, содержит их в безупречном порядке.

Полезно и разумно используют каждую свободную минуту техники и мотористы. Пока самолеты находятся в воздухе, они организуют громкую читку газет.

Но вот полеты окончены. Летчики, собравшись вокруг командира, подводят итоги дня. Этот день многое дал им. Сегодня они летали лучше, чем вчера. Завтра они будут летать лучше, чем сегодня...

В. ПОНОМАРЕВ.



Второй советский велотур.

НА СНИМКЕ: участник велотура динамовец **Ф. ТАРАЧКОВ**, первым финишировавший на втором этапе в Орле. (Тула—Орел).

Союзфото.

Второй советский велотур

УЧАСТНИКИ ГОНКИ ПРИБЫЛИ В МИНСК

Велотур в самом разгаре. Участники закончили десять этапов и ровно столько же им предстоит еще пройти. Вчера закончился десятый этап Бобруйск—Минск.

На десятом километре Слуцкого шоссе гонщиков ожидали физкультурники столицы Белоруссии. События на шоссе разыгрывались с быстротой кинофильма, и победа давалась сильному и ловкому. Из-за поворота дороги на финиш стремительно неслись два велосипедиста. Это первые из 97 человек участников тура. Они как будто слились со своими машинами, а их порыв был направлен к одному—притти скорей. Многие узнали в прибывших одного из лучших гонщиков Украины Букреева и москвича Тарачкова. Взмах флажка. Зафиксировано прибытие Букреева. Десятый этап, протяженностью в 200 километров, им пройден за 6 часов 45 минут 32 сек. От него отстал немного Тарачков. Третьим прибывает москвич Денисов.

Все ждут появления минских велосипедистов — участников гонки. Шестым к финишу прибывает минчанин Большаков. В десяти этапах Борис Большаков уверенно держится в первой пятерке гонщиков и идет вторым, вслед за Тарачковым. Лидерскую майку на старте одиннадцатого этапа вновь наденет Тарачков. Он теперь имеет значительный нагон времени.

Сегодня для гонщиков день отдыха. Они — гости трудящихся Минска. 19 августа утром гонщики стартуют в дальнейший путь на Могилев.

С. РАТГАУЗ.

УСПЕХ ТРАКТОРИСТА ЕГОРА ПЕДЧАНЦА

Тракторист Вятненской МТС, Чашникского района, Егор Педчанец добился высокой производительности труда. Работая на подготовке почвы к севу озимых, он на-днях трактором ХТЗ вспахал за 10 часов 25,5 гектара, вместо 8 гектаров по норме. В этот день тов. Педчанец сэкономил 60 килограммов горючего.

И. ИВКО.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3 Телефоны редколлегии — 20-000, добавочный 123 и 21-426; секретариат — 21-172; партийный отдел — 21-427; сельхозотдел — 24-406; отдел республиканской и местной информации — 23-329; отдел культурного строительства и отдел советского строительства — 23-881; отдел писем — 21-173; издательство и отдел об'явлений — 24-601.

Уп. Главлитбела № Т—2481. Типография газ. «Звезда», г. Минск, Советская, 49. Тираж 65.000 экз.